



1958

Mit dem Modell der 85 001 der DB in Epoche III in H0 bringt Roco nun eine „echte“ Höllentalbahn-85er, denn das Modell ist mit Bw Freiburg beschriftet. Die neue Variante unterscheidet sich in zahlreichen Details von der zuvor gelieferten 85 007 der DB vom Bw Wt-Vohwinkel (s. EK 8/2017, S. 100).



2008

Roco bietet in H0 den ehemaligen Interregio-„BordBistro“-Wagen nun in den IC-Farben von DB Fernverkehr als ARkimbz²⁶⁶ (Art.-Nr.: 74365, UvP.: 56,90 €) in Epoche V an. Die „BordBistro“-Wagen dienen auch heute noch in zahlreichen IC als Speisewagen-Ersatz.

jsk (3)

Roco H0

85 001 als „echte Höllentälerin“

Nach der 85 007 als Wuppertaler Lok liefert Roco als zweite DB-Variante nun die 85 001 in Epoche III (Art.-Nr.: 72266, UvP.: 394,90€) als „echte Höllentälerin“, die beim Bw Freiburg stationiert ist, aus. Das H0-Modell unterscheidet sich nicht nur durch die Beheimatung, sondern auch in zahlreichen Details. So besitzt die „001“ vorbildentsprechend einen genieteten Rauchkammer und eine Rauchkammertür mit Zentralverschluss und zwei Griffstangen. Sie hat genietete Wasserkästen, außerdem ist sie mit einer anderen Bauform der Kolbenspeisepumpe ausgerüstet. Zur Erhöhung des Vorrats ist auf dem Kohlenbunker ein hölzerner Aufsatz montiert. Am Führerhaus prangt anstelle des DB-Keskes der Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“. RS

Neueste Roco-Variante des Vectron in H0 ist die 193 777 von Lokomotion (Art.-Nr.: 73941, UvP.: 199,90 €). Für den Einsatz vor Sonderzügen mit TEE-farbenen Wagen hat die Lok eine elfenbeinfarbene Grundfarbe erhalten, auf die das Lokomotion-typische Zebra-Design aufgebracht ist, auf der einen Lokseite in Rot, auf der anderen in Blau. Technisch ist das Vorbild für den Einsatz in Deutschland, Österreich und Italien zugelassen und besitzt vier Stromabnehmer.

2018

